Sea Grant Texas
AT TEXAS A&M UNIVERSITY

# CÁC BIỆN PHÁP TỐT NHẤT ĐỂ TRÁNH BÃO

## Trước Mùa Bão:

- Kiểm tra hợp đồng bảo hiểm tàu của quý vị hoặc trao đổi với đại lý bảo hiểm của quý vị để biết quý vị cần làm gì để có thể nộp hồ sơ yêu cầu bồi thường hợp lệ.
- Kiểm tra với ban quản lý bến tàu của quý vị và tìm hiểu về các chính sách của họ khi có bão.
- Kiểm kê (lập danh sách, hình ảnh, video) các vật dụng sẽ được để lại trên tàu của quý vị. Lên danh sách những vật dụng cần lấy ra khỏi tàu.
- Để tất cả các tài liệu pháp lý (giấy đăng ký, hợp đồng bảo hiểm, giấy phép vô tuyến điện, v.v.) trong một thùng đựng không thấm nước để dễ dàng vận chuyển và bảo vệ.
- Hãy đảm bảo rằng quý vị có đủ dây neo và chúng vẫn còn tốt. Hãy đảm bảo rằng mỏ neo, dây xích và dây neo của quý vị vẫn còn tốt.
- Kiểm tra tình trạng hoạt động của các thiết bị khẩn cấp, chẳng hạn như bộ sơ cứu, đèn pin/đèn chiếu, và máy radio hoạt động bằng pin.
- Nếu quý vị có ý định di chuyển tàu của mình, hãy xác định trước vị trí và thời gian cần để di chuyển đến đó.

**LƯU Ý:** Sẽ là khôn ngoan nếu quý vị đảm bảo an toàn cho tàu của mình sớm ngay cả trước khi các thông báo sơ tán công cộng được ban hành. Chờ đợi quá lâu để chuẩn bị có thể khiến tàu của quý vị bị mắc kẹt ở vị trí hiện tại, hoặc tệ hơn, quý vị sẽ ở một vị trí nguy hiểm trong cơn bão.

Tony Reisinger



Được tạo ra trong sự hợp tác với lực lượng bảo vệ bờ biển Hoa Kỳ
TAMU-SG-21-511

# Nếu quý vị có thể đặt tàu của mình trên một xe kéo (trailer), sau đây là một số lời khuyên:

- Kiểm tra xe kéo để đảm bảo rằng nó vẫn còn hoạt động tốt. Kiểm tra lốp xe (bao gồm cả lốp phụ tùng), ổ trục bánh xe, cần kéo và đèn.

- Nếu có thể, hãy đặt tàu và xe kéo trong ga-ra.

- Nếu phải để chúng ở ngoài, hãy buộc chặt tàu vào xe kéo và dùng dây khóa tie-downs để neo xe kéo vào mặt đất, vào cây cối hoặc vào nhà. Xả hơi trong lốp xe kéo. Tháo bỏ những thứ có thể bị xé toạc bởi một cơn gió mạnh.

- Tăng trọng lượng của chiếc tàu có động cơ gắn ngoài nằm trên xe kéo của bạn bằng cách đổ đầy nước vào và khóa nút thoát nước lại (tàu có động cơ bên trong phải được thoát nước để tránh làm hỏng động cơ). Chèn các khối gỗ vào giữa khung sườn xe kéo và lò xo (springs) để hỗ trợ thêm làm tăng trọng lượng.

# Nếu tàu của quý vị vẫn ở lại trên biển, Dưới đây là một số phương án lựa chọn:

- **CẬP** bến có các cọc vững chắc và có nơi trú ẩn an toàn tránh được khỏi vùng nước rộng lớn nguy hiểm và nước biển dâng cao trong cơn bão. Gấp đôi tất cả các dây neo nhưng vẫn giữ đủ độ chùng để tàu của quý vị có thể dâng lên khi thủy triều lên. Bao phủ tất cả các dây bằng chất chống cọ xát (ống nước làm vườn bằng nhựa tổng hợp kép (double neoprene) cắt dọc bên hông) tại những vị trí mà đường dây có thể bị mòn và sử dụng thêm thiết bị chắn (fenders) và các bảng chắn (fender boards) (càng nhiều càng tốt).

- **NEO** tàu của quý vị trong một bến cảng được bảo vệ, nơi có đáy có thể giúp giữ neo tốt. Một lợi thế khi thả neo (anchoring) là con tàu có thể dễ dàng ứng phó với sự thay đổi của gió và nước mà không va vào bến tàu hoặc những tàu khác so với buộc tàu (mooring). Cần phải có thêm neo và neo phải nặng đối với phương án lựa chọn này và phải có đủ dây để giữ phạm vi ít nhất là 10:1 cho mỗi neo.

- **HỐ TRÁNH BÃO** là những nơi lý tưởng để neo buộc tàu của quý vị khi có bão. Đây là những khe/vịnh/vũng nhỏ hoặc nhánh biển nhỏ, hẹp và sâu được bao quanh bởi nhiều cây cối vững chắc giúp chắn gió và dùng để buộc dây neo. Vị trí tốt nhất cho một hố tránh bão là một nơi đủ xa trong đất liền để tránh được những cơn gió và thủy triều nghiêm trọng nhất, nhưng cũng phải đủ gần để có thể tiếp cận trong thời gian ngắn. Quý vị có thể muốn khảo sát để tìm ra trước một hố tránh bão vừa ý!